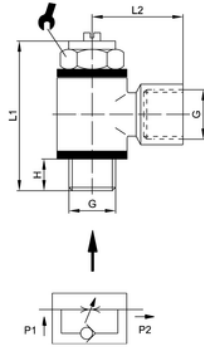


Drosselrückschlagventil mit Innengewinde

Typ B Abluft drosselbar

Unidirectional flow regulator type B for cylinders (female thread)

Regolatore di flusso unidirezionale per cilindro con anello femmina



ITV	G	H	L1	L2		NI/min*
304501	M5	4	25	11,5	8	45
304502	G1/8	5	32	21	14	310
304503	G1/4	6	37	25,5	17	450
304504	G3/8	6	46	26	20	1040
304505	G1/2	10	52,5	32	26	2200

* Ermittlung der Durchflusswerte bei 6 bar * Evaluation of flow rate at 6 bar * portata nominale a 6 bar

Körper:	CW617N vernickelt
Body:	CW617N nickel-plated
Corpo:	ottone CW 617N nichelato
O-Ring:	NBR
O-Rings:	NBR
O-Ring:	NBR 70 SH
Dichtungen:	Kunststoff
Seals:	Plastics
Rondella di tenuta sul filetto:	tecnopolimero
zyl. Gewinde:	DIN EN ISO 228
cyl. Threads:	DIN EN ISO 228
Filettatura:	gas cilindrica ISO 228
Betriebstemperatur:	-20°C bis +70°C
Working temperature:	-20°C up to +70°C
Temperatura di utilizzo:	da -20°C a +70°C
Betriebsdruck:	max. 10 bar
Working pressure:	max. 10 bar
Pressione di utilizzo:	max. 10 bar

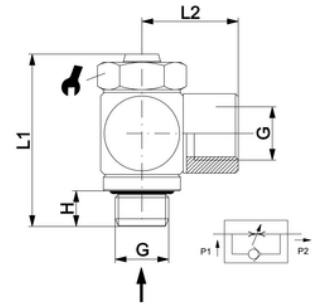
für geölte und ungeölte Druckluft
for lubricated and non-lubricated compressed air
per aria compressa sia lubrificata che non

Drosselrückschlagventil mit Innengewinde Edelstahl

Typ B Abluft drosselbar

Unidirectional flow regulator, Inox, Type B for cylinders (female thread)

Regolatore di flusso unidirezionale per cilindro con anello femmina - Inox



ITV	G	H	L1	L2		NI/min*
304502-ES	G1/8	6,5	31,5	17,5	14	
304503-ES	G1/4	8,5	41	22	17	450

* Ermittlung der Durchflusswerte bei 6 bar * Evaluation of flow rate at 6 bar * portata nominale a 6 bar

Körper:	AISI 316Ti
Body:	AISI 316Ti
Corpo:	AISI 316Ti
O-Ring:	FKM
O-Ring:	FKM
O-Ring:	FKM
zyl. Gewinde:	DIN EN ISO 228
cyl. Threads:	DIN EN ISO 228
Filettatura:	gas cilindrica ISO 228
Betriebstemperatur:	-20°C bis +150°C
Working temperature:	-20°C up to +150°C
Temperatura di utilizzo:	da -20°C a +150°C
Betriebsdruck:	0,2 bis 10bar
Working pressure:	0,2 up to 10bar
Pressione di utilizzo:	da 0,2 a 10bar
für geölte und ungeölte Druckluft for lubricated and non-lubricated compressed air per aria compressa sia lubrificata che non	